



RESULTATS FINANCIERS

Les mois se suivent et se ressemblent. Septembre est très bon. En recette au transport 125 millions sur le mois toujours en progression vs 2021 et largement supérieur à avant covid.

L'offre est plus importante qu'en 2019. L'activité est en repli se traduisant par un coefficient de remplissage à 45 % vs 50% en 2019 et 55% en 2020.

La politique de garder le yield très fort au détriment de la capacité est toujours d'actualité. La question est de savoir combien de temps on va pouvoir continuer cette politique tarifaire. Il est probable que sur certains axes, qu'avec certains clients on soit amené à baisser les tarifs.

La Contribution s'élève à 85 millions vs 32 millions en 2019.

L'augmentation de la contribution est impressionnante. Les coûts sont sous contrôle. Le prix des carburants reste élevé. Les coûts des mini cargos sont à 0 puisqu'il n'y a plus de mini cargo.

CUMUL

La contribution se dirige vers un chiffre record : un cumul de 807 millions d'euros à septembre.

Performance Cargo septembre 2022

Le FAP mondial s'est maintenu à 77% et en hausse de 3 points vs 2021 et de 5 points vs 2019. Cette bonne performance est tirée vers le haut par le FAP de G1XL qui croît de 2 points à 73% vs aout et de 15 points vs 2019. Très bon mois de septembre.

Moins de tension effectif à l'EDC. La Gare a bien fonctionné malgré des grèves importantes des contrôleurs aériens en France et en Afrique.

Ponctualité FF : D0 en baisse dû à quelques problèmes techniques. Proche de 50% pour la D0 et de 70% pour la D15. Pour 2022 48% de D0 et 70% de D15.

Palettes Débarquées : 2, 3%. Moins de tension coté pax, gros travail du CLD pour améliorer leur prévision.

Palettes non conformes : un peu mieux sur l'international, 6% sur l'arrivée des TEP. Mais sur les quais RFS, on stagne à 14/15%. GEH va positionner une ressource sur les quais qui va s'assurer de la bonne formation et du suivi des non-conformités.

Se profile le positionnement d'une présence AF sur les quais RFS.

Un point 15 du LEAN va être mis en place entre les CP camion et PDE pour ensuite être étendu sur les quais RFS plutôt en fin d'année.

EFFECTIF

Légère croissance 998 en septembre vs 990 au mois d'aout. Recrutement de collègues du HUB + des alternants.



ACTU SECURITE

Arrivée des AKE anti-feu à Orly

10 AKE anti-feu Class A, prêtés par SAFRAN, ont été livrés à ORY le 6 oct 2022 –

- ✓ Ils seront testés sur les lignes ORY↔DOM à/c de novembre (1ère escale = RUN).
- ✓ L'expérimentation se fera en circuit fermé sur le périmètre Cargo.
- ✓ Un sticker CARGO ONLY a été apposé sur chaque AKE.
- ✓ Des photos seront prises sur chaque escale pour évaluer leur résistance au fil des utilisations.
- ✓ En complément des enjeux SV, une étude d'opportunité complète sera conduite avec les opérations sol.
- ✓ Coût unitaire : + 300 euros
- ✓ Poids unitaire : + 6kgs vs ancien AKE



POINT SUR CMA CGM

L'accord devant être signé fin septembre n'a pas été encore finalisé. Les aspects juridiques prennent du temps. L'accord commercial devait débuter au 1^{er} janvier, ce sera repoussé au 1^{er} avril.

Discussions avec Delta et Virgin (accord bluesky) : il faut garder cet accord et intégrer le nouvel accord avec CMA.

INFORMATION SURETE G1XL

Bilan du test de l'équipement LED au PIF Central



Objectif : permettre le passage de LAGs (liquide aérosol et gel) supérieurs à 100ml coté piste.

Le test a été effectué entre le 12 septembre et le 9 octobre.

Sur 19.938 passages, 1.317 LAGs ont été présentés pour 14,7% de test gustatif et moins de 1% de rejet. Au vu des résultats, l'achat de l'équipement va être confirmé. Il n'est pas prévu d'installer cet équipement au PARIF et au PIF Sodexi.

Notre Commentaire : il y a 3 ans et demi, la CFDT avait demandé l'installation d'un tel équipement, les distributeurs de boissons, sandwiches et autres tombant très souvent en panne et ce qui est proposé restant très onéreux. Il est regrettable que la Direction ait attendu si longtemps que G1XL se vide d'une grande partie de ses salariés AF pour prendre cette décision.

Formation sûreté CGOSI

Une nouvelle mesure réglementaire sûreté de l'Union Européenne impose, au plus tard le **1er janvier 2023** et pour **tous les personnels AF et prestataires en possession d'un TCA / CIA**, d'être à jour de la formation sûreté fret 11.2.3.9 (pour AF, également appelée CGOSI - Sûreté Exploitation Fret).

Cette formation sera obligatoire pour accéder au magasin G1XL (côté piste) et les badges IBO permettant de passer les tourniquets des PIF ou du PARIF seront paramétrés en fonction de la bonne réalisation de cette formation. Pour les personnels AF, la formation s'effectue en présentiel, en E-learning pour les prestataires.

INFORMATIONS DIVERSES

Recrutement

-Depuis le début d'année recrutement externe de cadres sur les compétences DATA Digital : une dizaine depuis début 2022.

-Recrutement externe pour FU système : 3 personnes sur 4 actuellement.

-Objectif de recrutement de 2 personnes handicapées.

-Recrutement de techniciens : on devrait continuer à accueillir des salariés du HUB et du Court Courrier jusqu'au début de 2023 pour le commercial support et pour les opérations. Pour compléter ces mobilités internes, sur le volet documentaire, on devrait aussi embaucher des personnes en externe en CDI début 2023.

Infos du CE

-Carte rentrée scolaire 1000 cartes distribuées. Fin de campagne le 28 octobre.

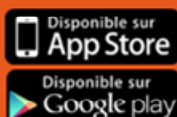
-Arbre de Noël fin des inscriptions le 21 octobre ;

-Carte cadeau de fin d'année : 110 euros pour les adultes. 50 euros pour les enfants. Début de campagne de distribution à la médiathèque le 07 novembre, fin le 23 décembre.



Le LOSA (Line Observations)

Application
CFDT Groupe AF



Section Cargo
01 41 56 91 46/92 78
06 70 97 85 82 ou 06 59 34 22 75
cfdtairfrancecargo@gmail.com

contact2@cfdtaf.org



LE PELICAN AFC

